

Punto n. 3

MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE FIORDELMONDO LORENZO DEL GRUPPO CONSILIARE PARTITO DEMOCRATICO, AD OGGETTO: VIA PALADINI – ASSENZA PARCHEGGI – CORSIE STRADALI OCCUPATE – PREDISPOSIZIONE PROGETTO PER PARCHEGGI PERPENDICOLARI ALLA CARREGGIATA STRADALE – PAVIMENTAZIONE DRENANTE

Premesso che:

- Via Paladini è una strada interessata da un elevato flusso di traffico essendo una intersezione dell'asse viario di Via M. L. King e di accesso all'area cittadina in cui sono ubicati numerosi centri scolastici e l'ospedale;
- Via Paladini è interessata anche dalla presenza di un centro commerciale (supermercato e negozi) il quale, stante l'alta densità residenziale nonché il traffico diretto ai plessi scolastici nelle ore di punta, conta su un importante bacino di utenza;
- La carreggiata stradale non è in effetti di ampiezza idonea a consentire il parcheggio e il contestuale regolare deflusso del traffico, cosicché i veicoli in sosta, lungo entrambe i sensi di marcia, creano un c.d. “effetto imbuto”, ostacolando il regolare scorrimento;
- La circostanza sopra menzionata, crea peraltro un ulteriore disagio anche in prossimità delle intersezioni con Via Norvegia e Viale M. L. King, dove il ridotto campo visivo causato dai veicoli in sosta, crea una oggettiva pericolosità ai mezzi che devono immettersi in via Paladini;
- ogni venerdì del mese, nell'area di via Paladini, nello spazio confinante con le intersezioni di Via Solazzi, Via Norvegia e Viale M. L. King staziona un mercato rionale, posizionato lungo sede stradale e che vede anch'esso l'affluenza di una discreta utenza;

Rilevato altresì che:

- la Via Paladini è costeggiata per un lato da ampi spazi verdi;
- ad oggi è data la possibilità di progettare spazi di sosta che prevedano la possibilità di mantenere il verde nella pavimentazione;
- a tal fine potrebbe rivelarsi sufficiente una variazione della destinazione d'uso dell'area verde interessata per la sola porzione di superficie interessata dall'eventuale allestimento degli spazi di sosta;
- una predisposizione degli spazi di sosta “a spina di pesce” consentirebbe comunque di mantenere uno spazio di verde residuo come area di passeggio;
- la previsione di spazi di sosta secondo i parametri sopra solo genericamente suggeriti consentirebbe di coniugare l'esigenza della sicurezza stradale e il mantenimento del verde pubblico;
- tale progettazione potrebbe vedere sia il coinvolgimento dei residenti che il confronto con le attività sedenti nel centro commerciale ivi ubicato, le quali potrebbero essere interessate a vedere comunque ampliata la possibilità di sosta nella zona;

IMPEGNA

il Sindaco e la Giunta, al fine di agevolare il deflusso del traffico della sede stradale di Via Paladini e garantirne così la sicurezza ai veicoli in transito:

- a) a valutare l'insediamento di parcheggi nella Via Paladini, a mezzo della variazione, laddove necessario, della destinazione d'uso delle aree verdi ivi ubicate, per la sola porzione di superficie necessaria al loro insediamento;
- b) adottare una soluzione che sia assolutamente idonea a coniugare l'esigenza della sicurezza del traffico e il mantenimento delle aree verdi ivi ubicate a mezzo di un progetto che preveda a modello una pavimentazione drenate, appositamente studiata per gli spazi di sosta in area verde;
- c) a procedere al coinvolgimento sia dei cittadini residenti che dei soggetti commerciali ivi sedenti, al fine di ricevere consigli e verificare ipotetiche possibilità di co-partecipazione di spesa tra pubblico e privato, per l'insediamento dell'opera.

a mero titolo esemplificativo del modello di riferimento, si allega documentazione fotografica.







ESEMPIO PAVIMENTAZIONE DRENANTE PER AREE VERDI

